







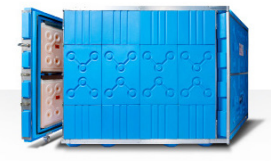










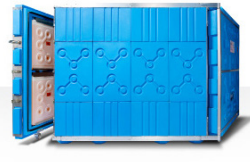





Contenedor	Descripción	Temp. configuración (°C)	Rendimiento en horas a 30 °C	Dimens. externas (mm)	Dimens. carga útil (mm)	Volumen carga útil (litros)	Tara (kg)	Volumétrico (kg) (6000 cc)
 KTEvolution26 T KTEvolution26 R KTEvolution26 F KTEvolution26 D	Este contenedor portátil se puede manejar de forma manual por dos personas, y es una solución de cadena de suministro impermeable y lavable.	De +15 a +25 De +2 a +8 De -25 a -15 <-60	Más de 120	(Lar. An. Al.) 443 x 403 x 545 443 x 403 x 545 443 x 403 x 545 443 x 403 x 545	(Lar. An. Al.) 300 X 260 X 340 300 X 260 X 340 300 X 260 X 340 300 X 260 X 340	26,5	13 * 28,5 23 26,5 25	16,2
 KTEvolution57 T KTEvolution57 R KTEvolution57 F KTEvolution57 D	Este contenedor portátil se puede manejar de forma manual por dos personas, y es una solución de cadena de suministro impermeable y lavable.	De +15 a +25 De +2 a +8 De -25 a -15 <-60	Más de 120	703 x 443 x 545 703 x 443 x 545 703 x 443 x 545 703 x 443 x 545	560 X 300 X 340 560 X 300 X 340 560 X 300 X 340 560 X 300 X 340	57,1	20 * 46,5 37 413 41,5	28,3
 KT400 T KT400 R-S KT400 F	Carga útil de subpalé para aviones de fuselaje estrecho y vehículos de mercancías ligeras. KT400R-H especialmente diseñado para condiciones extremas.	De +15 a +25 De +2 a +8 De -25 a -15	Más de 120 Más de 120 Más de 120	1200 x 800 x 1050 1200 x 800 x 1050 1200 x 800 x 1050	900 x 500 x 585 900 x 500 x 585 900 x 500 x 585	263 263 263	248 188 220	168 168 168
 KT400 D	Carga útil ultrafría de subpalé para aviones de fuselaje estrecho y vehículos de mercancías ligeras.	De -80 a -60 De -80 a -60 De -80 a -60	Más de 120 Más de 120 Más de 120	1200 x 800 x 1050 1200 x 800 x 1050 1200 x 800 x 1050 1200 x 800 x 1050	1020 x 610 x 750* 789 x 522 x 509 885 x 460 x 595 705 x 454 x 588	466* 209 242 188	70* 226 (basado en sistema de embalaje y accesorios 127) 214 (basado en sistema de embalaje y accesorios 157) 228 (basado en sistema de embalaje y accesorios 025)	168 168 168 168
 KTM21 T KTM21 R KTM21 F	Carga útil de palé europeo "bajo" para aviones de fuselaje estrecho y vehículos de mercancías ligeras.	De +15 a +25 De +2 a +8 De -25 a -15	Más de 120 Más de 120 Más de 120	1550 x 1130 x 930 1550 x 1130 x 930 1550 x 1130 x 930	1250 x 820 x 550 1250 x 820 x 550 1250 x 820 x 550	564 564 564	322 269 305	271 271 271
 KTM31 T KTM31 R KTM31 F	Carga útil de palé americano "bajo" para aviones de fuselaje estrecho y vehículos de mercancías ligeras.	De +15 a +25 De +2 a +8 De -25 a -15	Más de 120 Más de 120 Más de 120	1550 x 1540 x 930 1550 x 1540 x 930 1550 x 1540 x 930	1250 x 1230 x 550 1250 x 1230 x 550 1250 x 1230 x 550	846 846 846	415 344 393	370 370 370
 KTM22 T KTM22 R KTM22 F	Carga útil de palé europeo individual para aviones de fuselaje ancho y vehículos de mercancías ligeras.	De +15 a +25 De +2 a +8 De -25 a -15	Más de 120 Más de 120 Más de 120	1550 x 1130 x 1580 1550 x 1130 x 1580 1550 x 1130 x 1580	1250 x 820 x 1200 1250 x 820 x 1200 1250 x 820 x 1200	1230 1230 1230	483 400 457	461 461 461
 KTM32 T KTM32 R KTM32 F	Carga útil de palé americano individual para aviones de fuselaje ancho y vehículos de palés.	De +15 a +25 De +2 a +8 De -25 a -15	Más de 120 Más de 120 Más de 120	1550 x 1540 x 1580 1550 x 1540 x 1580 1550 x 1540 x 1580	1250 x 1230 x 1200 1250 x 1230 x 1200 1250 x 1230 x 1200	1845 1845 1845	609 503 576	629 629 629
 KTM42 T KTM42 R KTM42 F	Carga útil de palé europeo doble para aviones de fuselaje ancho y vehículos de palés.	De +15 a +25 De +2 a +8 De -25 a -15	Más de 120 Más de 120 Más de 120	1550 x 1950 x 1580 1550 x 1950 x 1580 1550 x 1950 x 1580	1250 x 1640 x 1200 1250 x 1640 x 1200 1250 x 1640 x 1200	2460 2460 2460	751 621 710	796 796 796
 KTM42 D	Carga útil de palé europeo doble ultrafrío para aviones de fuselaje ancho y vehículos de palés.	De -80 a -60	Más de 120 en un entorno refrigerado constante	1550 x 1950 x 1580	1250 x 1640 x 1200	2153	617 417*	796
 KTM52 T KTM52 R KTM52 F	Carga útil de palé americano doble para aviones de fuselaje ancho y vehículos de palés.	De +15 a +25 De +2 a +8 De -25 a -15	Más de 120 Más de 120 Más de 120	1550 x 2360 x 1580 1550 x 2360 x 1580 1550 x 2360 x 1580	1250 x 2050 x 1200 1250 x 2050 x 1200 1250 x 2050 x 1200	3075 3075 3075	888 734 840	963 963 963
	Un transportador de palés universales europeos/americanos ultraligero, resistente, reutilizable y sostenible para transportar productos de primera categoría. Disponible para pedidos a partir de 2025	De -60 a -25	Más de 120	1440 x 1170 x 1600	1230 x 1025 x 1300	1639	350	450

Contenedor	Descripción	Temp. configuración (°C)	Rendimiento en horas a 30 °C	Dimens. externas (pulgadas)	Dimens. carga útil (pulgadas)	Volumen carga útil (pies cúbicos)	Tara (libras)	Volumétrico (libras) (6000 cc)
 KTEvolution26 T KTEvolution26 R KTEvolution26 F KTEvolution26 D	Este contenedor portátil se puede manejar de forma manual por dos personas, y es una solución de cadena de suministro impermeable y lavable.	De +15 a +25 De +2 a +8 De -25 a -15 <-60	Más de 120	(Lar. An. Al.) 17,4 x 15,8 x 21,4 17,4 x 15,8 x 21,4 17,4 x 15,8 x 21,4 17,4 x 15,8 x 21,4	(Lar. An. Al.) 11,8 x 10,2 x 13,4 11,8 x 10,2 x 13,4 11,8 x 10,2 x 13,4 11,8 x 10,2 x 13,4	0,9	28,6* 62,8 50,7 58,4 55,1	36
 KTEvolution57 T KTEvolution57 R KTEvolution57 F KTEvolution57 D	Este contenedor portátil se puede manejar de forma manual por dos personas, y es una solución de cadena de suministro impermeable y lavable.	De +15 a +25 De +2 a +8 De -25 a -15 <-60	Más de 120	27,6 x 17,4 x 21,4 27,6 x 17,4 x 21,4 27,6 x 17,4 x 21,4 27,6 x 17,4 x 21,4	22 x 11,8 x 13,4 22 x 11,8 x 13,4 22 x 11,8 x 13,4 22 x 11,8 x 13,4	2,0	44 * 102,5 81,6 94,8 90,8	62
 KT400 T KT400 R-S KT400 F	Carga útil de subpalé para aviones de fuselaje estrecho y vehículos de mercancías ligeros. KT400R-H especialmente diseñado para condiciones extremas.	De +15 a +25 De +2 a +8 De -25 a -15	Más de 120 Más de 120 Más de 120	31,5 x 47,2 x 41,3 31,5 x 47,2 x 41,3 31,5 x 47,2 x 41,3	19,7 x 35,4 x 23 19,7 x 35,4 x 23 19,7 x 35,4 x 23	9,3 9,2 9,2	547 485 414	370 370 370
 KT400 D	Carga útil ultrafría de subpalé para aviones de fuselaje estrecho y vehículos de mercancías ligeros.	De -80 a -60	Más de 120	31,5 x 47,2 x 41,3	21,1 x 37,3 x 23*	16,4 *	154*	370
 KTM21 T KTM21 R KTM21 F	Carga útil de palé europeo "bajo" para aviones de fuselaje estrecho y vehículos de mercancías ligeros.	De +15 a +25 De +2 a +8 De -25 a -15	Más de 120 Más de 120 Más de 120	44,5 x 61 x 36,6 44,5 x 61 x 36,6 44,5 x 61 x 36,6	32,3 x 49,2 x 21,6 32,3 x 49,2 x 21,6 32,3 x 49,2 x 21,6	19,9 19,9 19,9	710 593 67	597 597 597
 KTM31 T KTM31 R KTM31 F	Carga útil de palé americano "bajo" para aviones de fuselaje estrecho y vehículos de mercancías ligeros.	De +15 a +25 De +2 a +8 De -25 a -15	Más de 120 Más de 120 Más de 120	60,6 x 61 x 36,6 60,6 x 61 x 36,6 60,6 x 61 x 36,6	48,4 x 49,2 x 21,6 48,4 x 49,2 x 21,6 48,4 x 49,2 x 21,6	29,9 29,9 29,9	866 758 915	816 816 816
 KTM22 T KTM22 R KTM22 F	Carga útil de palé europeo individual para aviones de fuselaje ancho y vehículos de mercancías ligeros.	De +15 a +25 De +2 a +8 De -25 a -15	Más de 120 Más de 120 Más de 120	44,5 x 61 x 62,2 44,5 x 61 x 62,2 44,5 x 61 x 62,2	32,3 x 49,2 x 47,2 32,3 x 49,2 x 47,2 32,3 x 49,2 x 47,2	43,4 43,4 43,4	1065 882 1007	1016 1016 1016
 KTM32 T KTM32 R KTM32 F	Carga útil de palé americano individual para aviones de fuselaje ancho y vehículos de palés.	De +15 a +25 De +2 a +8 De -25 a -15	Más de 120 Más de 120 Más de 120	60,6 x 61 x 62,2 60,6 x 61 x 62,2 60,6 x 61 x 62,2	48,4 x 49,2 x 47,2 48,4 x 49,2 x 47,2 48,4 x 49,2 x 47,2	65,1 65,1 65,1	1343 1109 1270	629 629 629
 KTM42 T KTM42 R KTM42 F	Carga útil de palé europeo doble para aviones de fuselaje ancho y vehículos de palés.	De +15 a +25 De +2 a +8 De -25 a -15	Más de 120 Más de 120 Más de 120	76,8 x 61 x 62,2 76,8 x 61 x 62,2 76,8 x 61 x 62,2	64,5 x 49,2 x 47,2 64,5 x 49,2 x 47,2 64,5 x 49,2 x 47,2	86,9 86,9 86,9	1656 1369 1565	1755 1755 1755
 KTM42 D	Carga útil de palé europeo doble ultrafrío para aviones de fuselaje ancho y vehículos de palés.	De -80 a -60	Más de 120 en un entorno refrigerado constante	76,8 x 61 x 62,2	64,5 x 49,2 x 47,2	76 919*	1360	1755
 KTM52 T KTM52 R KTM52 F	Carga útil de palé americano doble para aviones de fuselaje ancho y vehículos de palés.	De +15 a +25 De +2 a +8 De -25 a -15	Más de 120 Más de 120 Más de 120	1550 x 2360 x 1580 1550 x 2360 x 1580 1550 x 2360 x 1580	1250 x 2050 x 1200 1250 x 2050 x 1200 1250 x 2050 x 1200	3075 3075 3075	888 734 840	963 963 963
	Un transportador de palés universales europeos/americanos ultraligero, resistente, reutilizable y sostenible para transportar productos de primera categoría. Disponible para pedidos a partir de 2025	De -60 a -25	Más de 120	56,69 x 46,06 x 62,99	48,43 x 40,35 x 51,18	64,53	350	450